



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 605]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, फरवरी 15, 2018/माघ 26, 1939

No. 605]

NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 15, 2018/MAGHA 26, 1939

सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 फरवरी, 2018

का.आ. 685(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि पश्चिम बंगाल राज्य के जलपाईगुड़ी जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 31डी के 8.370 कि.मी. से 101.364 कि.मी., 104.126 कि.मी. से 128.077 कि.मी. (एलएचएस), 104.126 कि.मी. से 127.764 कि.मी. (आरएचएस) और 138.525 कि.मी. से 147.00 कि.मी. तक के भूखण्ड (घोषपुकुर-सलसलाबाड़ी सेक्शन) का, बाइपासों के सन्निर्माण सहित, निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है :

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इकीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष भूमि अर्जन अधिकारी, जिला मजिस्ट्रेट का कार्यालय, जिला जलपाईगुड़ी, पश्चिम बंगाल, को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य व्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची

पश्चिम बंगाल राज्य के राष्ट्रीय राजमार्ग 31 डी. का कि.मी. 8.370 से कि.मी. 101.364. कि.मी. 104.126 से कि.मी. 128.077 (एल.एच.एस) कि.मी. 104.126 से कि.मी. 127.764 (आर.एच.एस) और कि.मी. 138.525 से कि.मी. 147.000 तक (घोषपुकुर—सलसलावाड़ी सेक्सन) के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण ।

| क्र. सं: | जिले का नाम | उपमंडल/ ल्लॉक का नाम | मौजा/गाँव का नाम | प्लॉट/सर्वेक्षण संख्या (एल.आर) | | भूमि का प्रकार | भूमि की प्रकृति | क्षेत्रफल | |
|-------------|----------------|----------------------------|--|-----------------------------------|-----|-------------------|--------------------|---------------|-------------------|
| | | | | पूर्ण | भाग | | | (एकड़ में) | (हेक्टेअर में) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| 1 | जलपाईगुड़ी | घुपगुड़ी | भेमटीया जे.एल. नं. 90, सीट नं. 2 | 1854 | | निजी | दहला | 0.490 | 0.1983 |
| | | | | 1855 | | निजी | दहला | 0.040 | 0.0162 |
| | | | | 1856 | | निजी | शहरी | 0.140 | 0.0567 |
| | | | | 1857 | | निजी | दहला | 0.180 | 0.0728 |
| | | | | 1858 | | निजी | दहला | 0.670 | 0.2711 |
| | | | | 1859 | | निजी | दहला | 0.510 | 0.2064 |
| | | | | 1860 | | निजी | दहला | 0.770 | 0.3116 |
| | | | | 1861 | | निजी | दहला | 0.550 | 0.2226 |
| | | | | 1862 | | निजी | दहला | 0.480 | 0.1943 |
| | | | | 1863 | | निजी | दहला | 0.410 | 0.1659 |
| | | | | 1864 | | निजी | दहला | 1.050 | 0.4249 |
| | | | | 1865 | | निजी | दहला | 0.300 | 0.1214 |
| | | | | 1866 | | निजी | दहला | 0.280 | 0.1133 |
| | | | | 1867 | | निजी | दहला | 0.350 | 0.1416 |
| | | | | 1868 | | निजी | दहला | 0.010 | 0.0040 |
| | | | | 1872 | | निजी | दहला | 0.160 | 0.0648 |
| | | | | 1873 | | निजी | दहला | 0.020 | 0.0081 |
| | | | | 1876 | | निजी | दहला | 0.010 | 0.0040 |
| | | | | 1901 | | निजी | दहला | 0.030 | 0.0121 |
| | | | | 1903 | | निजी | दहला | 0.060 | 0.0243 |
| | | | | 1905 | | निजी | दहला | 0.070 | 0.0283 |
| | | | | 1906 | | निजी | दहला | 0.100 | 0.0405 |
| | | | | 1910 | | निजी | दहला | 0.030 | 0.0121 |
| | | | | 1911 | | निजी | शहरी | 0.190 | 0.0769 |
| | | | | 1912 | | निजी | दहला | 0.070 | 0.0283 |
| | | | | 1913 | | निजी | दहला | 0.170 | 0.0688 |
| | | | | 1916 | | निजी | दहला | 0.250 | 0.1012 |
| | | | | 1917 | | निजी | दहला शहरी | 0.210 | 0.0850 |
| | | | | 1919 | | निजी | दहला | 0.010 | 0.0040 |
| | | | | 1920 | | निजी | दहला | 0.020 | 0.0081 |
| | | | | 1921 | | निजी | दहला | 0.130 | 0.0526 |
| | | | | 1922 | | निजी | दहला | 0.160 | 0.0648 |
| | | | | 1923 | | निजी | शहरी | 0.420 | 0.1700 |
| | | | | 1927 | | निजी | दहला | 0.050 | 0.0202 |
| | | | | 1928 | | निजी | दहला | 0.320 | 0.1295 |
| | | | | 1929 | | निजी | शहरी | 0.330 | 0.1336 |
| | | | | 1930 | | निजी | दहला | 0.440 | 0.1781 |
| 2 | | | पुरबा आलताग्राम जे.एल. नं. 76, सीट नं. 2 | 3001 | | निजी | डांगा | 0.100 | 0.0405 |
| | | | | 3645 | | निजी | डांगा | 0.050 | 0.0202 |
| | | | | 3199 | | निजी | डांगा | 0.050 | 0.0202 |

| | | | | | | | |
|---------------|--|--|------|------|--------------|---------------|---------------|
| | | | 3647 | निजी | गुदाम | 0.230 | 0.0931 |
| 3651 | | | 3651 | निजी | सुपारी बगान | 0.140 | 0.0567 |
| | | | 3650 | निजी | बास्तु | 0.030 | 0.0121 |
| | | | 3652 | निजी | बास्तु | 0.900 | 0.3642 |
| | | | 3656 | निजी | दहला | 0.110 | 0.0445 |
| | | | 3653 | निजी | बास्तु | 0.890 | 0.3602 |
| | | | 3655 | निजी | शहरी | 0.580 | 0.2347 |
| | | | 3654 | निजी | पेट्रोल पम्प | 0.540 | 0.2185 |
| | | | 3660 | निजी | पेट्रोल पम्प | 0.400 | 0.1619 |
| | | | 3662 | निजी | पेट्रोल पम्प | 0.320 | 0.1295 |
| | | | 3664 | निजी | दहला | 0.120 | 0.0486 |
| | | | 3666 | निजी | दहला | 0.030 | 0.0121 |
| | | | 3639 | निजी | शहरी | 0.410 | 0.1659 |
| | | | 3640 | निजी | बास्तु | 0.050 | 0.0202 |
| | | | 3641 | निजी | बास्तु | 0.100 | 0.0405 |
| कुल क्षेत्रफल | | | | | | 14.530 | 5.8803 |

[फा. सं. भाराराप्पा / तक / पीएच-III डॉ.पी.आर./ एलए/ डब्ल्यूडी/ 2003]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 15th February, 2018

S.O. 685(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/four laning etc.), maintenance, management and operation of National Highway No. 31D including construction of By-passes (on the stretch of land from km 8.370 to km. 101.364, km. 104.126 to km. 128.077 (LHS) km. 104.126 to km. 127.764 (RHS) and km. 138.525 to km. 147.00, (Ghoshpukur-Salsalabari Section) in District of Jalpaiguri, in the State of West Bengal, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of the notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the Competent Authority, namely, the Special Land Acquisition Officer, Office of the District Magistrate, District Jalpaiguri, West Bengal, in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act, shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons at the aforesaid office of the Competent Authority.

SCHEDELE

Brief description of land to be acquired, with or without structures falling within the stretch of land from km 8.370 to km. 101.364, km. 104.126 to km. 128.077 (LHS) km. 104.126 to km. 127.764 (RHS) and km. 138.525 to km. 147.00 (Ghoshpukur-Salsalabari Section) of National Highway No. 31D, in the State of West Bengal.

| Sl. No. | Name of the district | Name of Sub- Division/ Block | Name of the mouza/ village | Plot/Survey Number (L.R.) | | Type of land | Nature of land | Area | |
|------------|-------------------------|---------------------------------------|---|------------------------------|------|-----------------|-------------------|---------------|------------------|
| | | | | Full | Part | | | (In Acres) | (In Hectares) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| 1 | Jalpaiguri | Dhupguri | Bhemtia J.L. No.- 90, Sheet No.-2 | 1854 | | Private | Dahala | 0.490 | 0.1983 |
| | | | | 1855 | | Private | Dahala | 0.040 | 0.0162 |
| | | | | 1856 | | Private | Sahari | 0.140 | 0.0567 |
| | | | | | 1857 | Private | Dahala | 0.180 | 0.0728 |
| | | | | 1858 | | Private | Dahala | 0.670 | 0.2711 |
| | | | | | 1859 | Private | Dahala | 0.510 | 0.2064 |
| | | | | 1860 | | Private | Dahala | 0.770 | 0.3116 |
| | | | | 1861 | | Private | Dahala | 0.550 | 0.2226 |
| | | | | 1862 | | Private | Dahala | 0.480 | 0.1943 |
| | | | | 1863 | | Private | Dahala | 0.410 | 0.1659 |
| | | | | 1864 | | Private | Dahala | 1.050 | 0.4249 |
| | | | | 1865 | | Private | Dahala | 0.300 | 0.1214 |
| | | | | 1866 | | Private | Dahala | 0.280 | 0.1133 |
| | | | | 1867 | | Private | Dahala | 0.350 | 0.1416 |
| | | | | 1868 | | Private | Dahala | 0.010 | 0.0040 |
| | | | | 1872 | | Private | Dahala | 0.160 | 0.0648 |
| | | | | 1873 | | Private | Dahala | 0.020 | 0.0081 |
| | | | | 1876 | | Private | Dahala | 0.010 | 0.0040 |
| | | | | 1901 | | Private | Dahala | 0.030 | 0.0121 |
| | | | | 1903 | | Private | Dahala | 0.060 | 0.0243 |
| | | | | 1905 | | Private | Dahala | 0.070 | 0.0283 |
| | | | | 1906 | | Private | Dahala | 0.100 | 0.0405 |
| | | | | 1910 | | Private | Dahala | 0.030 | 0.0121 |
| | | | | 1911 | | Private | Sahari | 0.190 | 0.0769 |
| | | | | | 1912 | Private | Dahala | 0.070 | 0.0283 |
| | | | | 1913 | | Private | Dahala | 0.170 | 0.0688 |
| | | | | | 1916 | Private | Dahala | 0.250 | 0.1012 |
| | | | | 1917 | | Private | Dahala/ Sahari | 0.210 | 0.0850 |
| | | | | | 1919 | Private | Dahala | 0.010 | 0.0040 |
| | | | | 1920 | | Private | Dahala | 0.020 | 0.0081 |
| | | | | 1921 | | Private | Dahala | 0.130 | 0.0526 |
| | | | | 1922 | | Private | Dahala | 0.160 | 0.0648 |
| | | | | 1923 | | Private | Sahari | 0.420 | 0.1700 |
| | | | | 1927 | | Private | Dahala | 0.050 | 0.0202 |
| | | | | 1928 | | Private | Dahala | 0.320 | 0.1295 |
| | | | | 1929 | | Private | Sahari | 0.330 | 0.1336 |
| | | | | 1930 | | Private | Dahala | 0.440 | 0.1781 |
| | | | Purba Altagram J.L. No.- 76, Sheet No.-2 | | 3001 | Private | Danga | 0.100 | 0.0405 |
| | | | | | 3645 | Private | Danga | 0.050 | 0.0202 |
| | | | | 3199 | | Private | Danga | 0.050 | 0.0202 |
| | | | | | 3647 | Private | Godown | 0.230 | 0.0931 |
| | | | | 3651 | | Private | Supari Bagan | 0.140 | 0.0567 |
| | | | | | 3650 | Private | Bastu | 0.030 | 0.0121 |
| | | | | 3652 | | Private | Bastu | 0.900 | 0.3642 |
| | | | | | 3656 | Private | Dahala | 0.110 | 0.0445 |
| | | | | 3653 | | Private | Bastu | 0.890 | 0.3602 |
| | | | | | 3655 | Private | Sahari | 0.580 | 0.2347 |

| | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|------|---------|-------------|---------------|---------------|--------|
| | | | 3654 | | Private | Petrol Pump | 0.540 | 0.2185 |
| | | | 3660 | Private | Petrol Pump | 0.400 | 0.1619 | |
| | | | 3662 | Private | Petrol Pump | 0.320 | 0.1295 | |
| | | | 3664 | Private | Dahala | 0.120 | 0.0486 | |
| | | | 3666 | Private | Dahala | 0.030 | 0.0121 | |
| | | | 3639 | Private | Sahari | 0.410 | 0.1659 | |
| | | | 3640 | Private | Bastu | 0.050 | 0.0202 | |
| | | | 3641 | Private | Bastu | 0.100 | 0.0405 | |
| Total Area | | | | | | 14.530 | 5.8803 | |

[F. No. NHAI/Tech/Ph-III/DPR/LA/WB/2003]

RAJESH GUPTA, Dy. Secy.